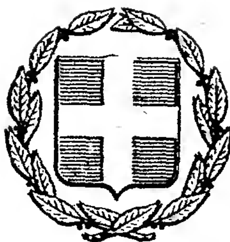


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 27 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1976 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 256

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 438

Περὶ Τουριστικῶν πλοίων καὶ πλοιαρίων καὶ ναυταθλητικῶν σκαφῶν καὶ ρυθμίσεως δασμολογικῶν καὶ φορολογικῶν θεμάτων ἐπὶ πλοίων ὡς καὶ ἐπὶ πλοιαρίων ἀναψυχῆς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον 1.

Ἐννοιολογικοὶ Προσδιορισμοί.

1. Τουριστικὸν πλοῖον ἢ πλοιάριον διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, νοεῖται πᾶν σκάφος αὐτοκινούμενον ἐν τῇ θαλάσσῃ, ἄνευ ἢ μετὰ θαλάμων ἐνδιαιτήσεως καὶ διανυκτερεύσεως πέραν τῶν τοῦ πληρώματος μέχρις εἴκοσι πέντε ἐπιβατῶν, δυνάμενον ὡς ἐκ τῆς ἐν γένει κατασκευῆς του νὰ χρησιμοποιῆται ἀποκλειστικῶς εἰς ἐκτέλεσιν πλόων θαλασσίας ἀναψυχῆς ἢ περιηγήσεως, ἐπὶ ναύλῳ ἢ ἄνευ ναύλου.

2. Τὰ ἐκ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον σκαφῶν, διαθέτοντα θαλάμους, χαρακτηρίζονται ὡς τουριστικὰ θαλαμηγὰ πλοῖα, τὰ δὲ ἄνευ θαλάμων τουριστικὰ πλοιάρια.

3. Τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἢ πλοιάρια, ἐφ' ὅσον χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν ἐκτέλεσιν πλόων ἄνευ ναύλου χαρακτηρίζονται ὡς ἰδιωτικῆς χρήσεως, τὰ δὲ ἐπὶ ναύλῳ ὡς ἐπαγγελματικά.

4. Τὰ κατὰ τὴν παράγραφον 2 τουριστικὰ πλοιάρια τὰ προοριζόμενα ὡς ἐκ τῆς κατασκευῆς των καὶ διὰ τὴν συμμετοχήν των εἰς ναυτικὰ ἀθλήματα, χαρακτηρίζονται ὡς ναυταθλητικά, ἐφ' ὅσον φέρονται ἐγγεγραμμένα εἰς τὰ μητρῷα ἀνεγνωρισμένων ναυτικῶν ὁμίλων.

Ἄρθρον 2.

Τουριστικὰ Ἐπαγγελματικὰ πλοῖα καὶ πλοιάρια ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν. Ἀναγνώρισις.

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἡ ἐκτέλεσις πλόων τουρισμοῦ ἢ θαλασσίας ἀναψυχῆς καὶ περιηγήσεως ἐπὶ ναύλῳ, πραγματοποιεῖται μόνον ὑπὸ ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν σκαφῶν.

2. Ὁ χαρακτηρισμὸς καὶ ἡ ἀναγνώρισις τουριστικοῦ πλοίου ἢ πλοιαρίου ὡς ἐπαγγελματικοῦ διενεργεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐκδιδομένης, ἐφ' ὅσον συντρέχουν αἱ ἀκόλουθοι προϋποθέσεις : α) Τὸ ὑπὸ ἀναγνώρισιν τουριστικὸν πλοῖον ἢ πλοιάριον, εἶναι ἐγγεγραμμένον εἰς τὰ Ἑλληνικὰ Νηολόγια καὶ κατάλληλον διὰ τὴν τοιαύτην χρῆσιν, κατὰ τὰς ἰσχυούσας ἑκάστοτε διατάξεις περὶ Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ β) ὁ πλοιοκτήτης ἢ ὁ ἐφοπλιστὴς τοῦ τουριστικοῦ πλοίου ἢ πλοιαρίου ἤθελε δηλώσει ὑπευθύνως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969 «περὶ ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλοῦντος ἢ βεβαιοῦντος» ὅτι θὰ εἰσαγάγῃ εἰς τὴν χώραν τὸ ἐκ τῶν ναυλώσεων τοῦ πλοίου ἢ πλοιαρίου πραγματοποιούμενον συνάλλαγμα.

Ἄρθρον 3.

Ἄρσις ἀναγνωρίσεως τουριστικῶν ἐπαγγελματικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων.

Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἀναγνώρισις τῶν τουριστικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων αἴρεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, εἴτε ἐκδιδομένης κατόπιν αἰτήσεως τοῦ πλοιοκτήτου ἢ ἐφοπλιστοῦ αὐτῶν, εἴτε ἐπιβαλλούσης τὴν ἄρσιν ὡς διοικητικὴν ποινήν, διὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παράγρ. 4, ἢ κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρ. 18 παράγρ. 2 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 4.

Ναύλωσις.

1. Ἡ ἐκμετάλλευσις τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν σκαφῶν ἐπιτρέπεται μόνον δι' ὁλικῆς ναυλώσεως, πρὸς τὸν ἀποκλειστικὸν σκοπόν, θαλασσίας ἀναψυχῆς ἢ περιηγήσεως, ἀπαγορευομένης ἀπολύτως τῆς ὁλικῆς ἢ μερικῆς ναυλώσεως διὰ μεταφορὰν προσώπων ἐπὶ εἰσιτηρίῳ καὶ πραγμάτων ἐπὶ ναύλῳ.

2. Δικαίωμα ἐκναυλώσεως ἀνεγνωρισμένων ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν σκαφῶν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἔχουσι μόνον οἱ ἰδιοκτῆται, ἐφοπλισταί, ναυτικοὶ πράκτορες οἱ διεπόμενοι ὑπὸ τοῦ Ν. 4473/65 «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυτιλίας, ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», οἱ ἐν Ἑλλάδι ἀνεγνωρισμένοι ναυλομεσῖται κατὰ τὰ ὁρισθησόμενα διὰ κοινῆς ἀποφάσεως Ὑπουργῶν Ε.Ν. καὶ Προεδρίας Κυβερνήσεως, ὡς καὶ τὰ ἀνεγνωρισμένα γραφεῖα ταξειδίων Γενικοῦ Τουρισμοῦ.

3. Ἐφ' ὅσον ἡ ναύλωσις γίνεται πρὸς ἀλλοδαποὺς τουρίστας ὁ ἐνεργῶν τὴν ναύλωσιν ὑποχρεοῦται εἰς τὴν κατάθεσιν παρὰ τῇ οἰκείᾳ Λιμενικῇ Ἀρχῇ τῶν ἀντιστοίχων δικαιολογητικῶν δραχμοποιήσεως ἐν Ἑλλάδι, τοῦ συναλλάγματος ἐξ οὗ προέρχεται ὁ καταβλητέος ναῦλος, καθ' ἃ περὶ τῆς καταθέσεως ταύτης ὁρίζουσιν αἱ ἑκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις καὶ κανονιστικαὶ ἐν γένει πράξεις.

4. Αἱ καθ' ἕκαστον ἔτος ναυλώσεις τῶν τουριστικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων δὲν δύνανται νὰ εἶναι κατώτεραι τῶν 50 ἡμερῶν ἀποδεικνυόμεναι ἐκ τῶν ναυλοσυμφώνων καὶ τῶν ἀποδεικτικῶν δραχμοποιήσεως συναλλάγματος. Τυχὸν ἔλλειμμα ἐκ τῶν ἡμερῶν τούτων συμπληροῦται ἐκ τοῦ πλεονάσματος τῶν δύο ἀμέσως προηγουμένων ἐτῶν. Τὸ κατώτατον τοῦτο ὅριον ἡμερῶν ναυλώσεως δύναται ν' ἀναπροσδιορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κατ' ἔτος, ἀναλόγως τῆς ζητήσεως ἢ μὴ τουριστικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων πρὸς ναύλωσιν.

5. Ἱστιοφόρα εἰδικῆς κατασκευῆς ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ὁλικοῦ μήκους μέχρι 15 μέτρων μετὰ βοηθητικοῦ κινητῆρος δύνανται κατ' ἐξαίρεσιν νὰ ἐκναυλοῦνται ἄνευ μονίμου πληρώματος (BARE BOAT) εἰς ναυταθλητὰς πλείονας τῶν δύο, ἐφ' ὅσον οὗτοι εἶναι κάτοχοι εἰδικοῦ πτυχίου ἢ ἑτέρου ἐγγράφου, ἐξ ὧν προκύπτει ἡ ναυτικὴ ἱκανότης καὶ ἐμπειρία των.

Τὰ σκάφη ταῦτα ἀναγνωρίζονται ὡς τουριστικὰ ἐπαγγελματικὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος νόμου, διέπονται δὲ κατὰ τὰ λοιπὰ ὑπὸ τῶν διατάξεων αὐτοῦ.

Ἄρθρον 5.

Πλήρωμα.

Ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος τῶν ἑλληνικῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων καὶ πλοιαρίων τοῦ παρόντος νόμου καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἄρθρον 6.

Δελτίον Ναυλώσεως (Ναυλοσύμφωνον).

1. Πᾶν ἀνεγνωρισμένον ἐπαγγελματικὸν τουριστικὸν σκάφος πρὸ τοῦ ἀπόπλου ἐκ τοῦ λιμένος ἀφετηρίας του καὶ καθ' ἕκαστον πλοῦν, ἐφ' ὅσον τελεῖ ὑπὸ ναύλωσιν, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀντιγράφου ναυλοσυμφώνου, δεόντως τεθεωρημένου παρὰ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, εἰς ἣν θὰ κατατίθεται ἀντίγραφον τούτου, διὰ τὰς περαιτέρω συναλλαγματικὰς διατυπώσεις.

2. Ὡς λιμὴν ἀφετηρίας διὰ τὰς ναυλώσεις τὰς συναπτομένας εἰς τὸ ἐξωτερικὸν καὶ ἐπιβιβάσεως τῶν ναυλωτῶν ἐκεῖθεν, θεωρεῖται ὁ πρῶτος Ἑλληνικὸς λιμὴν προσεγγίσεως τοῦ τουριστικοῦ σκάφους.

3. Ὁ πλοίαρχος πρὸ ἑκάστου ἀπόπλου ὑποχρεοῦται ὅπως καταθέσῃ εἰς τὴν οἰκείαν Λιμενικὴν Ἀρχὴν κατάστασιν μὲ πλήρη στοιχεῖα πληρώματος καὶ ἐπιβαινόντων, ἀντίγραφον τῆς ὁποίας, θεωρημένον ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ Ἀρχῆς, δέον νὰ φέρῃ μετὰ τῶν λοιπῶν ἐγγράφων τοῦ σκάφους του καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ ταξειδίου του.

4. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὁρίζονται ὁ τύπος τοῦ ναυλοσυμφώνου, τὰ τῆς θεωρήσεως αὐτοῦ, ὁ ὑπεύθυνος συντάξεως καὶ πᾶσα σχετικὴ λεπτομέρεια.

Ἄρθρον 7.

Μητρῷον καὶ Ἀρχεῖον Τουριστικῶν Ἐπαγγελματικῶν Σκαφῶν.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου τηρεῖται παρὰ τῇ Διευθύνσει Λιμενικῆς Ἀστυνομίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας βιβλίον μητρώου, εἰς ὃ καταχωροῦνται τὰ ἀναγνωριζόμενα ὡς ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ σκάφη, ὑπὸ Ἑλληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν, διὰ τὴν παρακολούθησίν των, ἐν τῇ ἐκτελέσει πλόων ἐπὶ ναύλῳ, διὰ τὸν ἔλεγχον τοῦ εἰσαγομένου συναλλάγματος καὶ διὰ τὴν συμμόρφωσιν αὐτῶν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου.

2. Δι' ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω σκαφῶν τηρεῖται ἴδιος φάκελος εἰς ὃν ἐντίθεται καὶ ἀντίγραφον τοῦ πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας ἢ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 8.

Φόρος καταναλώσεως.

Διαγράφονται ἐκ τοῦ πίνακος τῶν εἰδῶν τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 3829/1958 «περὶ φορολογικῶν μέτρων ἀποσκοπούντων εἰς τὸν περιορισμὸν τῆς καταναλώσεως εἰδῶν τινων πολυτελείας», τῶν ὑποβαλλομένων εἰς φόρον καταναλώσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νομοθετικοῦ τούτου διατάγματος, αἱ λέμβοι καὶ τὰ πλοιάρια πολυτελείας τῆς δασμολογικῆς κλάσεως 276 α/2 τοῦ πρὸ τῆς 27ης Ἀπριλίου 1960 ἰσχύσαντος Τελωνειακοῦ Δασμολογίου Εἰσαγωγῆς, ὡς καὶ αἱ λέμβοι ἐκ πλαστικῶν ὑλῶν, καουτσούκ, ὑφάσματος ἀδιαβρόχου καὶ λοιπῶν ὑλῶν, καταργουμένου τοῦ ἐπ' αὐτῶν φόρου καταναλώσεως.

Ἄρθρον 9.

Διαρρύθμισις Φορολογιῶν.

1. Ἀπὸ 1.1.1976 ἀπαλλάσσονται τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τουριστικὰ ἐπαγγελματικὰ πλοῖα ἢ πλοιάρια τοῦ φόρου κύκλου ἐργασιῶν τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Ν. 12/1975 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων».

2. Ἀπὸ τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω χρονολογίας αὐξάνεται εἰς τὸ δεκαπλάσιον, προκειμένου περὶ τῶν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τουριστικῶν ἐπαγγελματικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων ὁ φόρος ὁ ἐπιβαλλόμενος ὑπὸ τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν. 27/1975 «περὶ φορολογίας πλοίων, ἐπιβολῆς εἰσφορᾶς πρὸς ἀνάπτυξιν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐγκαταστάσεως ἀλλοδαπῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων».

3. Αἱ ἀπαλλαγαὶ καὶ μειώσεις αἱ προβλεπόμεναι εἰς τὰ ἄρθρα 12 καὶ 13 τοῦ Ν. 27/1975 δὲν ἰσχύουν προκειμένου περὶ πλοίων ἢ πλοιαρίων τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω κατηγορίας, ἐξαιρέσει τῆς ἀπαλλαγῆς τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῆς διατάξεως τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ νόμου τούτου.

4. Ἡ διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν. 27/1975 ἐπιβαλλομένη φορολογία ὁρίζεται εἰς τὸ πενταπλάσιον προκειμένου περὶ πλοίων ἰδιωτικῆς χρήσεως ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, διεπομένων ἢ μὴ ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου καὶ ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν.

5. Ἡ κυριότης ἐπὶ πλοίου ἢ πλοιαρίου μέχρις 20 κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος νόμου, ἐγγεγραμμένου εἰς τὰ Ἑλληνικὰ νηολόγια, δὲν ἀποτελεῖ τεκμήριον διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν. 3323/1955 «περὶ φορολογίας τοῦ εἰσοδήματος».

Ἄρθρον 10.

Δασμολογικαὶ ἀπαλλαγαί.

1. Αἱ διατάξεις τῆς παρ. ΙΣΤ' τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ 25/30 Ἰουλίου 1920 Β.Δ. «περὶ κώδικος τῶν νόμων περὶ τελωνειακοῦ δασμολογίου», ὡς ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Ν.Δ. 3092/54 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως διατάξεων τῶν περὶ Τελωνειακοῦ Δασμολογίου νόμων καὶ περὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 70/1973 «περὶ ἀντικαταστάσεως διατάξεών τινων τοῦ Ν.Δ. 469/70. . .» ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι:

(1) «Ἀπαλλάσσονται τῶν δασμῶν καὶ λοιπῶν φόρων τῶν εἰσπραττομένων ἐν τοῖς Τελωνείοις ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων τὰ κατωτέρω εἴδη τὰ παραλαμβανόμενα ὑπὸ σκαφῶν ἐκτελούντων θαλασσίας ἐργασίας ἐπὶ κέρδει, ὡς ἡ ὑπ' αὐτῶν παροχὴ ὑπηρεσιῶν πρὸς πάντα τρίτον ἐπ' ἀμοιβῇ ἢ ἡ δι' αὐτῶν ἐκμετάλλευσις τοῦ θαλασσίου πλούτου καὶ ἐφ' ὅσον τυγχάνουν εἰς αὐτὰ ἀπαραίτητα εἴτε διὰ τὴν κίνησιν, συντήρησιν, ἐπισκευήν των καὶ τὴν ἐκπλήρωσιν τοῦ δι' ὃν προορίζονται σκοποῦ, εἴτε τὴν πλήρωσιν τῶν ἀναγκῶν τῶν καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἐπιβαινόντων αὐτῶν:

α. Αἱ μηχαναὶ καὶ παντὸς τύπου μηχανήματα, τὰ μέσα συνεννοήσεως καὶ τηλεπικοινωνίας ὡς καὶ τὰ ἐξαρτήματα καὶ ἀνταλλακτικὰ αὐτῶν.

β. Τὰ πάσης φύσεως ὑλικά, ἐργαλεῖα καὶ λοιπὰ εἴδη.

γ. Τὰ ἔπιπλα καὶ σκεύη, ὡς καὶ ὁ συναφὴς ἐξοπλισμός.

δ. Τὰ μέσα ψυχαγωγίας πληρώματος καὶ ἐπιβατῶν.

ε. Τὰ καύσιμα καὶ τὰ λιπαντικά.

στ. Τὰ τροφοεφόδια.

(2) Τὰ ἐν ὑποπαραγρ. (1) τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερόμενα εἴδη δικαιοῦνται ὅπως παραλαμβάνουν ἀτελῶς:

α. Τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν πλοῖα καθαρᾶς χωρητικότητος 10 τοὐλάχιστον κόρων τὰ ἐκτελοῦντα πλόας ἐξωτερικοῦ.

β. Τὰ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἀναγνωριζόμενα ὡς ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, ἢ πλοιάρια ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος.

γ. Τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοῖα καθαρᾶς χωρητικότητος 10 τοὐλάχιστον κόρων τὰ ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ ἐξαιρέσει τῶν τροφοεφοδίων ὡς καὶ τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τῶν ἐν ὑποπαραγράφῳ (1) ἐδαφίῳ α εἰδῶν.

(3) Οἱαδήποτε ἕτερα πλοιάρια καὶ πλωτὰ ναυπηγήματα ὑπὸ Ἑλληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν καθαρᾶς χωρητικότητος τοὐλάχιστον 5 κόρων, ἐκτελοῦντα θαλασσίας ἐπὶ κέρδει ἐργασίας κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς παραγρ. 1 καὶ μὴ διαλαμβανόμενα εἰς τὰς ἐν ἐδαφίοις α, β, γ, τῆς προηγουμένης παραγρ. κατηγορίας πλοίων ὡς καὶ τὰ ἁλιευτικὰ καὶ σπογγαλιευτικά, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, δικαιοῦνται ἀτελῶς παραλαβῆς μόνον τῶν ἐν ἐδαφίοις α' καὶ β' τῆς παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερομένων εἰδῶν.

Τῶν αὐτῶν ἀπαλλαγῶν τυγχάνουν κατ' ἐξαίρεσιν καὶ τὰ τουριστικὰ πλοῖα καὶ πλοιάρια ἰδιωτικῆς χρήσεως ὑπὸ ξένην σημαίαν.

(4) Εἰδικῶς προκειμένου περὶ καυσίμων καὶ λιπαντικῶν, δικαιοῦνται ἀτελοῦς παραλαβῆς τῶν ἀναγκαιουσῶν αὐτοῖς ποσοτήτων καὶ αἱ κάτωθι κατηγορίαι πλωτῶν μέσων:

α. Τὰ ἁλιευτικὰ καὶ σπογγαλιευτικά, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος.

β. Τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν τουριστικὰ πλοῖα ἢ πλοιάρια ἰδιωτικῆς χρήσεως, ἐφ' ὅσον ἡ ἀξία αὐτῶν, καταβάλλεται εἰς συνάλλαγμα ἀποδεδειγμένως εἰσαχθέντος ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς.

γ. Τὰ ἐν παραγρ. (3) διαλαμβανόμενα πλωτὰ μέσα διὰ τὰς πέραν τῆς περιοχῆς τοῦ λιμένος προσφερομένας ὑπηρεσίας των».

2. Αἱ δασμολογικαὶ καὶ φορολογικαὶ ἀπαλλαγαὶ περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 7 τοῦ Ν.Δ. 3092/54, ὡς τοῦτο ἀντικαθίσταται διὰ τῆς παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, παρέχονται ἐπὶ τῇ καταβολῇ εἰς συνάλλαγμα τῆς ἀξίας τῶν ἀτελῶς παραλαμβανομένων εἰδῶν, ἐφ' ὅσον ταῦτα προορίζονται διὰ πλοῖα ὑπὸ ξένην σημαίαν.

3. (α) Αἱ παράγραφοι 4, 5, 6, 7 καὶ 8 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Ν.Δ. 3092/54 ἀριθμοῦνται 5, 6, 7, 8 καὶ 9.

(β) Ἡ παράγραφος 6 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Ν.Δ. 3092/54, ὡς αὕτη ἀριθμεῖται διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς: «Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας δύναται νὰ ἐξαιρῶνται τῆς ἀτελοῦς εἰσαγωγῆς ὡρισμένα εἴδη, ὑλικὰ καὶ ἐφόδια ἐκ τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον (1) ἐφ' ὅσον ὅμοια αὐτῆς καὶ ἀναλόγου πρὸς τὰ ἀλλοδαπά, ποιότητος καὶ ἀντοχῆς παρέχονται ὑπὸ τῆς ἐγχωρίου βιομηχανίας».

Ἄρθρον 11.

Εἰδικαὶ ἀπαλλαγαὶ ἐκ δασμῶν.

1. Πλοῖα καὶ πλοιάρια ὑπὸ ξένην σημαίαν ὁπωσδήποτε κινούμενα, ὁλικῆς χωρητικότητος μέχρι 40 τόννων τῶν δασμολογικῶν κλάσεων 8901/Β1αΙ καὶ 8901/Β1Β τοῦ ἐν ἰσχύϊ τελωνειακοῦ δασμολογίου εἰσαγωγῆς κατασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἀπαλλάσσονται τῶν δασμῶν καὶ λοιπῶν φόρων, τελῶν, εἰσφορῶν καὶ δικαιωμάτων ὑπὲρ δημοσίου ἢ τρίτων ἐφ' ὅσον νηολογηθοῦν εἰς λιμένας ἐσωτερικοῦ ἐντὸς 24 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

2. Τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενα πλοῖα ἢ πλοιάρια τῆς ὡς ἄνω χωρητικότητος προοριζόμενα διὰ ναυταθλητικοὺς σκοποὺς καὶ νηολογούμενα εἰς Ἑλληνικὰ νηολόγια ἀπαλλάσσονται ἐκ τῆς καταβολῆς τοῦ ἰσχύοντος εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ ἐφαρμοζομένης τῆς διατάξεως τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ παρόντος νόμου.

Ταῦτα ἐφ' ὅσον παύσουν νὰ χρησιμοποιῶνται δι' ἄσκησιν καὶ συμμετοχὴν εἰς ναυτικοὺς ἀγῶνας ἐπὶ διετίαν, ὑπόκεινται εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν δασμόν.

3. Μετὰ τὴν λῆξιν τῆς προθεσμίας τῆς παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενα πλοῖα ἢ πλοιάρια τῆς ὡς ἄνω χωρητικότητος, τὰ προοριζόμενα ὡς ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος, ὑπόκεινται εἰς τὴν καταβολὴν τῶν ἰσχυόντων δασμῶν καὶ φόρων, οἵτινες ἐπιστρέφονται εἰς τὸν πλοιοκτήτην ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ ὑπ' αὐτοῦ ἀποδεικτικῶν δραχμοποιήσεως συναλλάγματος ἐκ ναύλων ἀντιστοιχοῦντος εἰς ναυλώσεις 150 ἡμερῶν, ἐντὸς τριετίας ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς των.

Ἄρθρον 12.

Τέλη κυκλοφορίας—Εἰδικὴ εἰσφορά.

1. Ἀπαλλάσσονται τῶν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 2332/1920 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Νόμου 863/1917 «περὶ προσθέτων τελῶν» καὶ τοῦ Ν. Δ/τος 3829/1958 ὡς οὗτοι τροποποιηθέντες ἰσχύουν, τελῶν κυκλοφορίας καὶ τοῦ ἐφ' ἅπαξ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους, τὰ τουριστικὰ πλοῖα καὶ πλοιάρια, ἐπαγγελματικὰ ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ θαλάμων, ὡς καὶ αἱ βενζινάκατοι, ἐφ' ὅσον κινοῦνται διὰ βενζινομηχανῆς ἢ πετρελαιομηχανῆς καὶ φέρουν τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν.

2. Ὁμοίως ἀπαλλάσσονται τῶν τελῶν κυκλοφορίας καὶ τοῦ ἐφ' ἅπαξ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν τουριστικὰ πλοῖα καὶ πλοιάρια ἐπαγγελματικὰ καὶ ἰδιωτικῆς χρήσεως.

3. Εἰς τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν τουριστικὰ πλοῖα καὶ πλοιάρια ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐπιβάλλεται ἐτησία εἰδικὴ ἀνταποδοτικὴ εἰσφορὰ ὑπὲρ τῶν Λιμενικῶν Ταμείων τῆς Χώρας διὰ τὰς παρεχομένας ὑπ' αὐτῶν διὰ τῶν Λιμενικῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ λιμένος, διευκολύνσεις.

Ἡ ἐν λόγῳ εἰσφορὰ καθορίζεται εἰς 15 δολλάρια κατὰ πόδα ὁλικοῦ μήκους διὰ τὰ σκάφη τῆς ἐν λόγῳ κατηγορίας καὶ ἐπιβάλλεται ἀπὸ τῆς συμπληρώσεως ἔτους παραμονῆς των ἐν Ἑλλάδι.

Ἡ βεβαίωσις καὶ εἴσπραξις τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰσφορᾶς διενεργεῖται ὑπὸ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ ὁποίου ἐλλιμενίζετο τὸ πλοῖον ἢ ἕτερον Λιμενικὸν Ταμεῖον διαπιστῶσαν τὴν μὴ καταβολὴν τῆς ἀνωτέρω εἰσφορᾶς.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως ρυθμίζεται καὶ πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Δὲν χωρεῖ βεβαίωσις καὶ εἴσπραξις τελῶν κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν ὑπὸ Ἑλληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν τουριστικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων διὰ τὸν μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου χρόνον. Καταβληθέντα τέλη δὲν ἐπιστρέφονται.

Ἄρθρον 13.

Τουριστικὰ Ἐπαγγελματικὰ πλοῖα καὶ πλοιάρια ὑπὸ ξένην σημαίαν.

1. Εἰς τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν τουριστικὰ πλοῖα καὶ πλοιάρια, κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος, ἀπαγορεύεται ἡ ἐξ Ἑλληνικῶν λιμένων ἐκκίνησις ὑπὸ ναύλωσιν ἢ παραλαβὴ ἐπιβατῶν ἐπὶ ναύλῳ, πρὸς ἐκτέλεσιν πλόων θαλασσίας ἀναψυχῆς καὶ περιηγήσεως μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων.

2. Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, ἐπιτρέπεται ἡ ναύλωσις τουριστικῶν πλοίων καὶ πλοιαρίων τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὅστις κρίνει περὶ τῆς ἀνεπαρκείας τῶν ἀνεγνωρισμένων ὡς ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων καὶ πλοιαρίων ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν.

3. Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω εἰδικὴ ἄδεια ἐπαγγελματικοῦ τουριστικοῦ πλοίου ἢ πλοιαρίου ὑπὸ ξένην σημαίαν χορηγεῖται κατόπιν ὑποβολῆς εἰς Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Δ/νσιν Ἀστυνομίας, σχετικῆς αἰτήσεως ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου ἢ τοῦ νομίμου ἐκπροσώπου αὐτοῦ εἰς ἣν δέον νὰ ἀναφέρωνται:

α. Ἡ χρονικὴ διάρκεια ναυλώσεως τοῦ σκάφους.

β. Διορισμὸς ἑνὸς ἐκ τῶν ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ παρόντος νόμου φυσικῶν ἢ νομικῶν προσώπων, ὡς ὑπευθύνου ἀντιπροσώπου διὰ τὰς ἔναντι τῆς χώρας συναλλαγματικὰς καὶ λοιπὰς ὑποχρεώσεις, δι' ὅλον τὸ διάστημα παραμονῆς τοῦ ἐκναυλωμένου σκάφους εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας.

γ. Δήλωσις ἀποδοχῆς διορισμοῦ, τοῦ ἐν προηγουμένῳ ἐδαφίῳ, προσώπου.

δ. Ἀντίγραφον πιστοποιητικοῦ, ἐκδιδομένου κατὰ τὰς ἰσχυούσας διατάξεις «περὶ Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων».

Ἄρθρον 14.

Ὑποχρεώσεις Πλοιοκτητῶν Τουριστικῶν Ἐπαγγελματικῶν Πλοίων καὶ Πλοιαρίων ὑπὸ ξένην σημαίαν.

Ὁ νομίμως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 παρ. 3 ἐδάφ. β' τοῦ παρόντος νόμου διορισθεὶς ἀντιπρόσωπος τοῦ πλοιοκτήτου ὑποχρεοῦται εἰς:

α. Τὴν καταβολὴν εἰς οἱονδήποτε Ταμεῖον Εἰσπράξεως Δημοσίων Ἐσόδων, εἰδικοῦ τέλους ἐκ 15% ἐπὶ τοῦ ἐν τῷ ναυλοσυμφώνῳ συμφωνηθέντος συνολικοῦ ποσοῦ ναύλου εἰς συνάλλαγμα.

β. Τὴν κατάθεσιν παρὰ τῇ οἰκείᾳ Λιμενικῇ Ἀρχῇ, πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου ἀντιγράφου ναυλοσυμφώνου ὡς καὶ ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ Ν.Δ. 105/69, διὰ τὴν κατάθεσιν τῶν ἀποδεικτικῶν δραχμοποιήσεως τοῦ ἀντιστοίχου συναλλάγματος, ὡς καὶ διπλότυπον εἰσπράξεως τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην ὑποπαράγραφον εἰδικοῦ τέλους.

Ἄρθρον 15.

Ἀνάκλησις εἰδικῆς ἀδείας.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ παρόντος νόμου χορηγουμένη εἰδικὴ ἄδεια ναυλώσεως ἐπαγγελματικοῦ τουριστικοῦ πλοίου ἢ πλοιαρίου ὑπὸ ξένην σημαίαν ἔχει προσωρινὸν χαρακτῆρα, δυναμένη νὰ ἀνακληθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὁποτεδήποτε, εἴτε ὡς διοικητικὴ ποινὴ διὰ παράβασιν τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος, εἴτε λόγῳ συνδρομῆς περιπτώσεώς τινος τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 16.

Ἀπαλλαγαὶ καὶ ἀτέλειαι Ναυταθλητικῶν σκαφῶν.

1. Ναυταθλητικὰ σκάφη παντὸς τύπου, ἱστιοφόρα ἢ κωπήλατα ἀνήκοντα εἰς ἀνεγνωρισμένους ναυτικοὺς Ὁμίλους ἢ ναυτικὰ σωματεῖα ἢ εἰς μέλη τούτων καταχωρημένα εἰς τὰ μητρῷα αὐτῶν καὶ προοριζόμενα εἴτε διὰ τὴν προπόνησιν τῶν ναυταθλητῶν, εἴτε διὰ τὴν συμμετοχὴν εἰς πάσης φύσεως ἀγῶνας καὶ φέροντα τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν:

α) ἀπολαμβάνουν τῶν ἐν ὑποπαρ. (1) περίπτωσ. α' καὶ β' τῆς παραγρ. ΙΣΤ τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ Β.Δ. τῆς 25/30 Ἰουλίου 1920 «περὶ κώδικος τῶν νόμων περὶ τελωνειακοῦ δασμολογίου» ὡς αὕτη ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος δασμολογικῶν ἀτελειῶν.

β) Ἀπαλλάσσονται τῆς φορολογίας τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος.

2. Διὰ τὸν χαρακτηρισμὸν σκάφους τινὸς ὡς ναυταθλητικοῦ, ἀπαιτεῖται, ἔγγραφος βεβαίωσις τοῦ οἰκείου ναυτικοῦ ὁμίλου ἢ σωματείου, ἐγκεκριμένη ὑπὸ τῆς Γενικῆς Γραμματείας Ἀθλητισμοῦ, ὅτι τοῦτο χρησιμοποιεῖται δι' ἐξάσκησιν μέλους καὶ συμμετοχὴν εἰς ναυτικοὺς ἀγῶνας, θεωρημένη ὑπὸ τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρον 17.

Λιμένες Τουριστικῶν Πλοίων.

1. Τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν διοίκησιν καὶ διαχείρισιν τῶν ὑφισταμένων ἐν τῇ Χώρᾳ ἢ μελλόντων νὰ κατασκευασθῶσιν ὑφ' οἱωνδήποτε λιμένων, προοριζομένων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τουριστικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων πάσης χρήσεως (Μαρινῶν) ρυθμίζονται διὰ κανονισμῶν συντασσομένων ὑπὸ τοῦ ΕΟΤ καὶ ἐγκρινομένων διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως, Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

2. Αἱ κείμεναι διατάξεις περὶ τῶν πάσης φύσεως ἐλέγχων ἐν οἷς καὶ οἱ τελωνειακοὶ τοιοῦτοι, τῆς τε ζώνης τῶν λιμένων, καὶ τῶν ἐν αὐτοῖς ἐλλιμενισμένων σκαφῶν, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν λιμένων τούτων (μαρινῶν).

Ἄρθρον 18.

Κυρώσεις.

1. Ἡ ἐκναύλωσις τουριστικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων ὑπὸ ἑλληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, ἡ διενέργεια ναυλώσεως παρὰ προσώπων μὴ ἐχόντων τὸ πρὸς τοῦτο δικαίωμα, ὡς καὶ ἡ ἀνακριβὴς δήλωσις τοῦ εἰσπραττομένου ναύλου τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 458 τοῦ Ποιν. Κώδικος.

2. Ἀνεξαρτήτως τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ποινῶν, διὰ πᾶσαν παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδιδομένων διοικητικῶν πράξεων, ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφοπλιστῶν, κυβερνητῶν ἢ ἐντολοδόχων αὐτῶν, ἐπιβάλλεται δι' ἀποφάσεως τῶν οἰκείων λιμενικῶν ἀρχῶν, πρόστιμον πέντε χιλιάδων (5.000) μέχρι πεντήκοντα χιλιάδων (50.000) δρχ.

Εἰς περίπτωσιν παραβάσεων καθ' ὑποτροπήν, τὰ ὅρια τοῦ προστίμου διπλασιάζονται, δύναται δὲ νὰ χωρήσῃ παραλλήλως καὶ ἄρσις τῆς πράξεως ἀναγνωρίσεως.

3. Κατὰ τῶν περὶ ἐπιβολῆς τοῦ προστίμου ἀποφάσεων τῶν οἰκείων λιμενικῶν ἀρχῶν ἐπιτρέπεται προσφυγὴ ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὑποβαλλομένη ἐγγράφως εἴτε ἀπ' εὐθείας εἰς ΥΕΝ/Δ/νσιν Λιμενικῆς Ἀστυνομίας, εἴτε μέσῳ Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν (30) ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἐπιβαλλούσης τὸ πρόστιμον ἀποφάσεως.

Ἡ κατάθεσις τῆς προσφυγῆς δὲν ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐν λόγῳ ἀποφάσεων. Ἐπὶ τῆς προσφυγῆς ἀποφαίνεται τελεσιδίκως ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (ΣΕΝ).

Ἄρθρον 19.

Τελικαὶ Διατάξεις.

1. Σκάφη ὑπὸ ξένην σημαίαν ὑπαγόμενα εἰς τὸν παρόντα νόμον, καὶ νηολογούμενα ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἐντὸς 24 μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου, θεωροῦνται ὡς εἰσαχθέντα κατόπιν ἀδείας ἄνευ συναλλαγματικῶν διατυπώσεων, τῶν ἰδιοκτητῶν των, ἀπαλλασσομένων τῆς ὑποχρεώσεως καταθέσεως δικαιολογητικῶν ἐξαγωγῆς τοῦ συναλλάγματος τοῦ ἀντιστοιχοῦντος εἰς τὴν ἀξίαν τοῦ εἰσαγομένου σκάφους.

2. Οἱ ἰδιοκτῆται τουριστικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ὑπαγομένων εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου διαγραφομένων ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων λόγῳ ἀλλαγῆς σημαίας, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν τοῦ ἀντιστοιχοῦντος πρὸς τὴν ἀξίαν τῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων συναλλάγματος, ἐφ' ὅσον ἐχορηγήθη τοιοῦτον κατὰ τὴν εἰσαγωγήν των.

3. Ἡ ἰδιότης σκάφους ὑπὸ ξένην σημαίαν, ὡς ἀνήκοντος εἰς ξένον ὅμιλον (CLUB) κατ' οὐδὲν ἐπηρεάζει τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 20.

Καταργούμεναι διατάξεις.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου καταργοῦνται:

α. Τὸ Ν.Δ. 469/70 «περὶ ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων καὶ πλοιαρίων».

β. Τὸ Ν.Δ. 70/73 «περὶ ἀντικαταστάσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων τοῦ Ν.Δ. 469/70 «περὶ ἐπαγγελματικῶν πλοίων καὶ πλοιαρίων» καὶ «περὶ ρυθμίσεως δασμολογικῶν καὶ φορολογικῶν τινων διατάξεων ἐπὶ πλοίων ὡς καὶ πλοιαρίων ἀναψυχῆς».

γ. Τὸ Ν.Δ. 354/74 «περὶ ἀναστολῆς τῆς ἰσχύος τῶν Ν.Δ. 469/70 καὶ 70/73».

δ. Πᾶσα ἡ ἑτέρα διάταξις ἀφορῶσα εἰς θέματα ρυθμιζόμενα ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 21.

Ἔναρξις ἰσχύος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ 1ης Νοεμβρίου 1976.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Σεπτεμβρίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1976

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ